



COMUNE DI MOLFETTA
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

UFFICIO TECNICO

PIANO STRADE

**Progetto esecutivo manutenzione straordinaria
di strade e marciapiedi della città**

LOTTO n.1 STRADE BITUMATE

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Enzo Balducci

i tecnici

Ing. Luca Lucanie

geom. Damiano Binetti

p.i. Giuseppe Sgherza

Assistente al R.U.P.:

geom. Stefano Spaccavento

**SCHEMA DELLE LAVORAZIONI
E SEZIONI TIPO**

SM

L'assessore ai LL.PP.

Avv. Mariano Caputo

il Sindaco

Tommaso Minervini

SCHEDA TECNICA 1 di 5

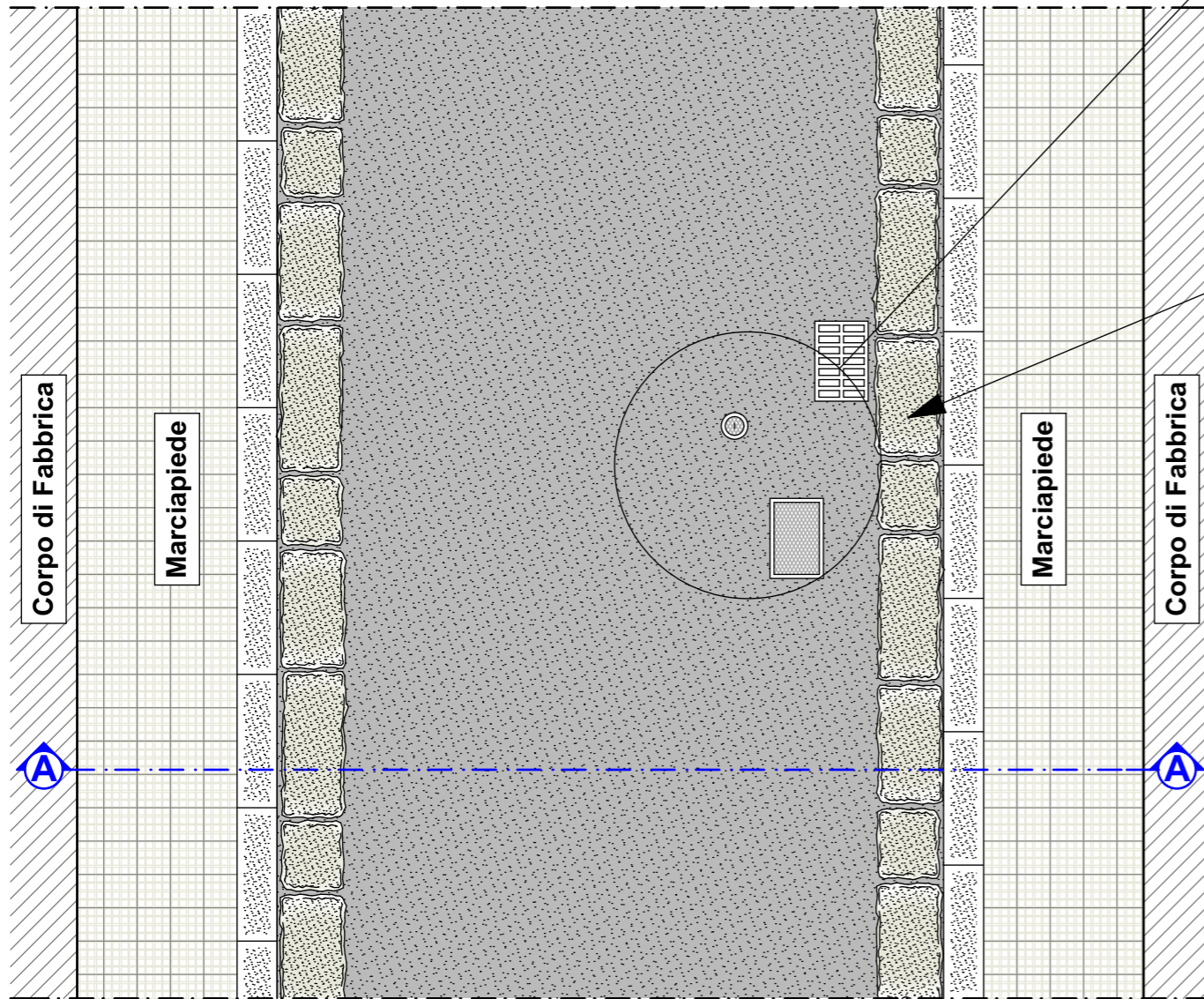
Strade a traffico veicolare locale con asfalto ad unico strato e zanella in pietra laterale

LAVORAZIONI PREVISTE:
 Ripristino della sede stradale in conglomerato bituminoso mediante fresatura del vecchio strato di asfalto per uno spessore di cm. 5 e ricostruzione con tappeto di usura di spessore pari a 5 cm. con leggera pendenza a schiena d'asino verso i lati dove saranno ricollocate le zanelle in pietra per agevolare lo scorrimento delle acque meteoriche.
 Conformazione dei pozzetti esistenti mediante la variazione della quota in aumento o diminuzione al fine di ottenere la complanarità dello strato superficiale.
 Rifacimento di eventuale segnaletica orizzontale esistente.
 Manutenzione straordinaria delle caditoie eventualmente presenti con verifica di funzionamento.

Rimozione delle vecchie zanelle in pietra coperte dal vecchio manto di asfalto e ricostruzione delle zanelle con nuove basole di larghezza pari a cm. 50 e lunghezza variabile. In corrispondenza degli incroci è prevista la doppia basola per una larghezza totale di 1,00 m.

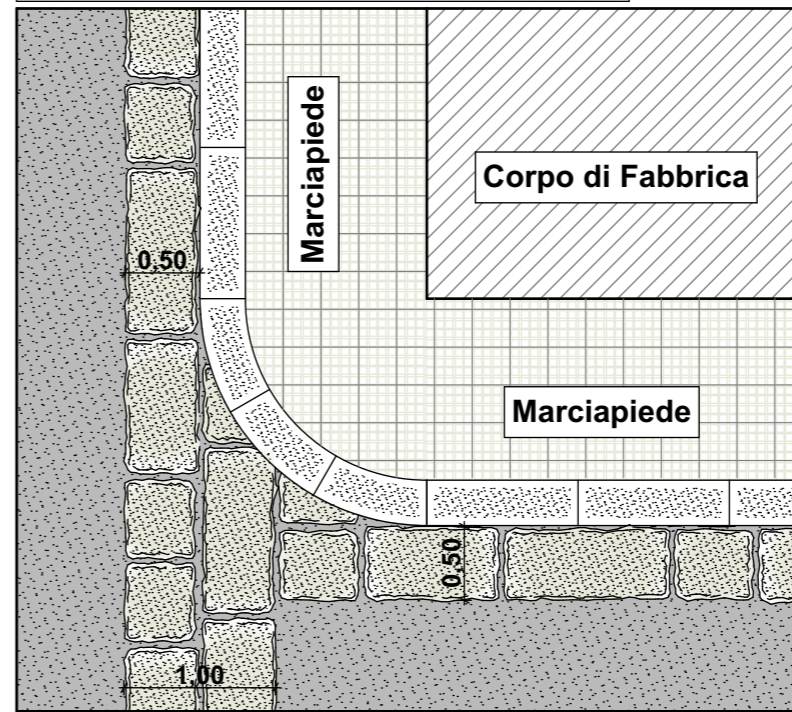
STRADE LOTTO 1

- 3 - Via Lamarmora
- 4 - Via Carlo Alberto
- 5 - Via Magenta
- 7 - Via Pietro Colletta
- 8 - Via Paradiso
- 9 - Via Nino Bixio
- 10 - Via Pellegrino Matteucci
- 11 - Via Cristoforo Colombo
- 12 - Via Daniele Manin
- 13 - Via Cappellini
- 14 - Via Giordano Bruno
- 15 - Via Rosa Picca
- 16 - Via Capotorti
- 17 - Via Carlo Pisacane
- 18 - Via Foggia
- 19 - Via Palestro
- 20 - Via Immacolata
- 21 - Via Pia
- 22 - Via Manzoni
- 23 - Via Pappalepore
- 28 - Via Prolungamento Via Pia
- 29 - Via Ippolito Nievo
- 38 - Via Tenente Galeppi
- 39 - Via Tenente Bufi
- 40 - Via Carlo Cattaneo
- 54 - Via Panunzio
- 55 - Via Francesco Nullo
- 56 - Via Alberto Mario



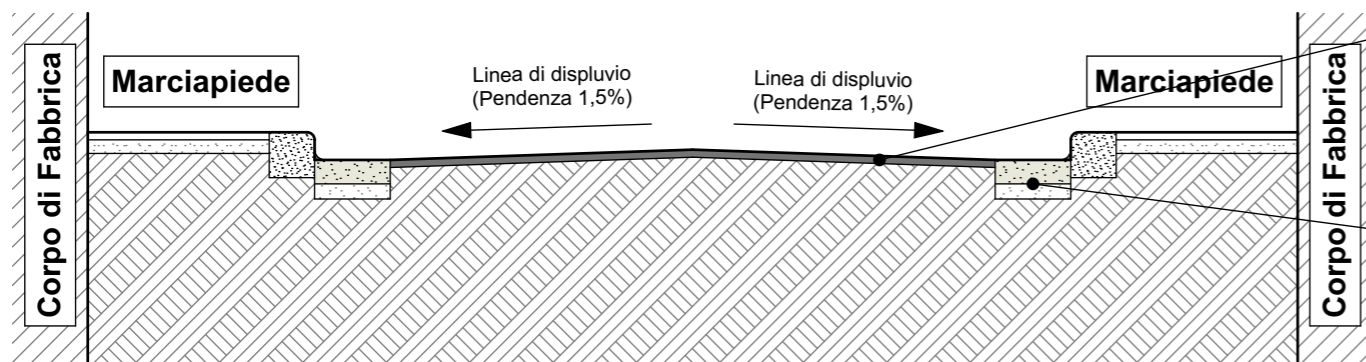
PIANTA

Scala: 1:50



PARTICOLARE INCROCIO

Scala: 1:50



SEZIONE A-A

Scala: 1:50

Conglomerato bituminoso di spessore pari a cm. 5 (Tappetino di usura a schiena d'asino)

Zanella in pietra di spessore pari a cm. 15, larghezza cm. 50 posta in piano per lo scorrimento delle acque piovane con lacertino. In corrispondenza degli incroci è prevista la doppia zanella con larghezza totale pari a 1,00 m. per il raccordo delle pendenze sulle intersezioni stradali, su strato di allettamento dello spessore minimo di cm. 10 costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento.

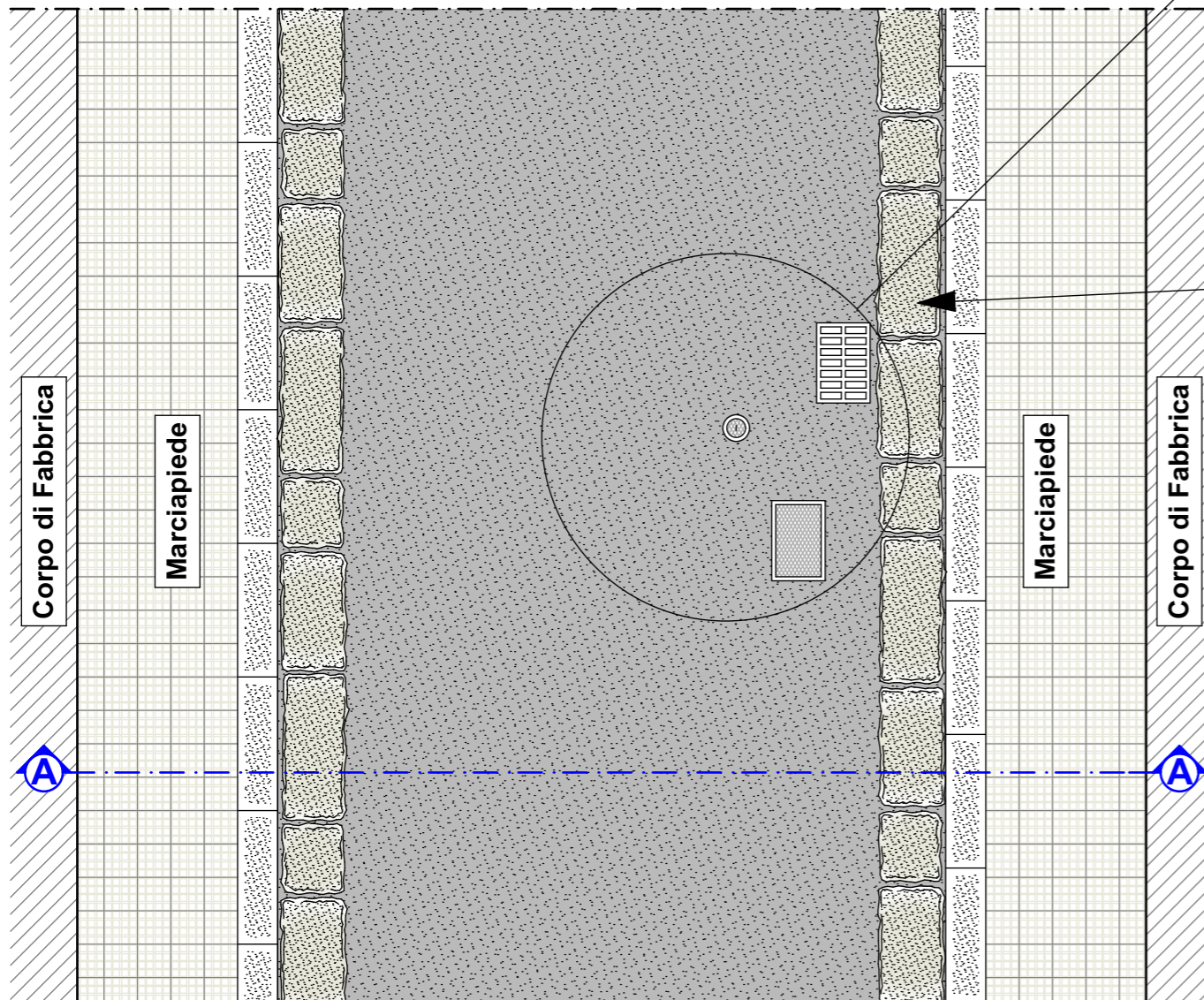
SCHEDE TECNICHE 4 di 4
Strade ad alto traffico veicolare
con asfalto a doppio strato
(Binder e tappetino di usura) e
zanella in pietra laterale

STRADE LOTTO 2

6 - Via Solferino
 35 - Via Baccarini
 61 - Via Cap. De Candia
 62 - Via Cap. Azzarita

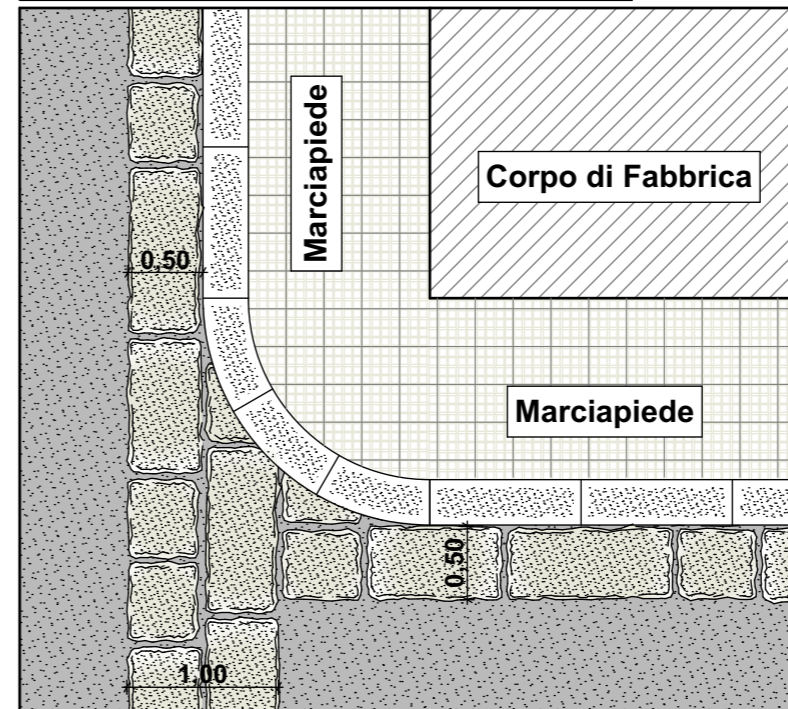
LAVORAZIONI PREVISTE:
 Ripristino della sede stradale in conglomerato bituminoso mediante fresatura del vecchio strato di asfalto per uno spessore di cm. 8, ricostruzione con cm. 5 di conglomerato bituminoso binder e tappeto di usura di spessore pari a 3 cm. con leggera pendenza a schiena d'asino verso i lati dove saranno ricollocate le zanelle in pietra per agevolare lo scorrimento delle acque meteoriche.
 Conformazione dei pozzetti esistenti mediante la variazione della quota in aumento o diminuzione al fine di ottenere la complanarità dello strato superficiale.
 Rifacimento di eventuale segnaletica orizzontale esistente.
 Manutenzione straordinaria delle caditoie eventualmente presenti con verifica di funzionamento.

Rimozione delle vecchie zanelle in pietra coperte dal vecchio manto di asfalto e ricostruzione delle zanelle con nuove basole di larghezza pari a cm. 50 e lunghezza variabile. In corrispondenza degli incroci è prevista la doppia basola per una larghezza totale di 1,00 m.



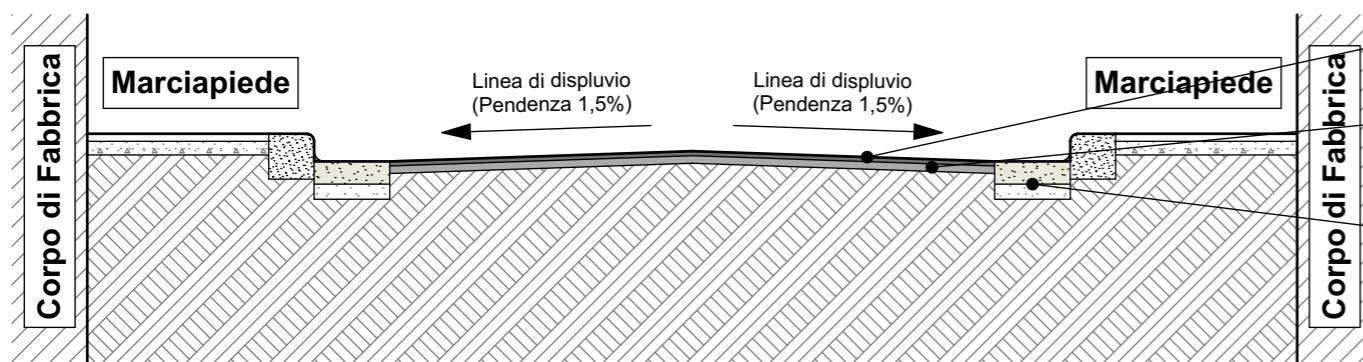
PIANTA

Scala: 1:50



PARTICOLARE INCROCIO

Scala: 1:50



SEZIONE A-A

Scala: 1:50

Conglomerato bituminoso di spessore pari a cm. 3 (Tappetino di usura a schiena d'asino)

Conglomerato bituminoso di spessore pari a cm. 5 (Binder)

Zanella in pietra di spessore pari a cm. 15, larghezza cm. 50 posta in piano per lo scorrimento delle acque piovane con lacertino. In corrispondenza degli incroci è prevista la doppia zanella con larghezza totale pari a 1,00 m. per il raccordo delle pendenze sulle intersezioni stradali, su strato di allettamento dello spessore minimo di cm. 10 costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento.

LAVORAZIONI PREVISTE:

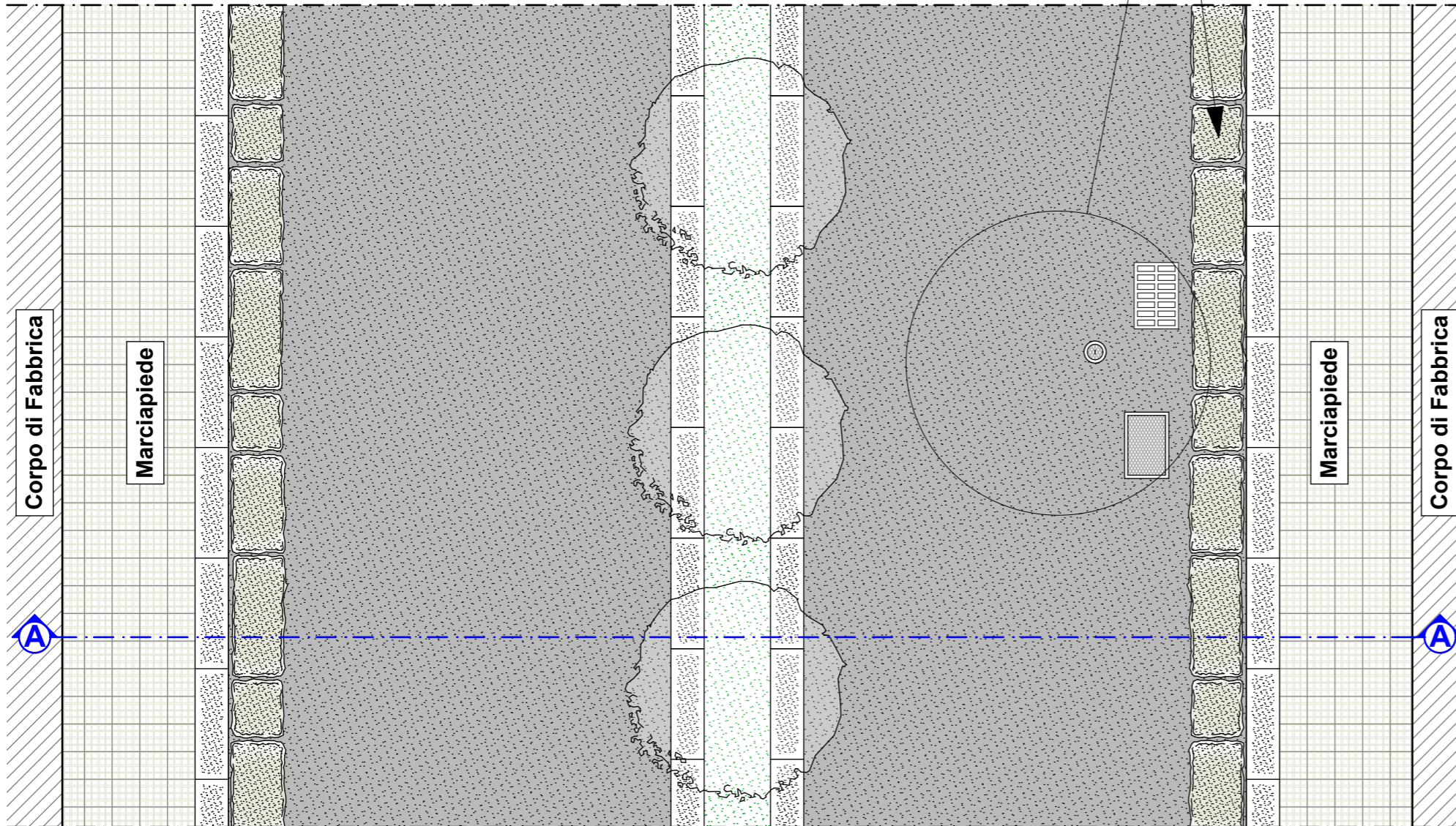
Ripristino della sede stradale in conglomerato bituminoso mediante fresatura del vecchio strato di asfalto per uno spessore di cm. 8, demolizione della fondazione stradale, ricostruzione fondazione con misto granulare stabilizzato spessore cm. 20, ricostruzione con cm. 5 di conglomerato bituminoso binder e tappeto di usura di spessore pari a 3 cm. con leggera pendenza a schiena d'asino verso i lati dove saranno ricollocate le zanelle in pietra per agevolare lo scorrimento delle acque meteoriche. Conformazione dei pozzetti esistenti mediante la variazione della quota in aumento o diminuzione al fine di ottenere la complanarità dello strato superficiale. Rifacimento di eventuale segnaletica orizzontale esistente. Manutenzione straordinaria delle caditoie con verifica di funzionamento.

Rimozione delle vecchie zanelle in pietra coperte dal vecchio manto di asfalto e ricostruzione delle zanelle con nuove basole di larghezza pari a cm. 50 e lunghezza variabile. In corrispondenza degli incroci è prevista la doppia basola per una larghezza totale di 1,00 m.

SCHEDA TECNICA 3 di 5
Strade ad alto traffico veicolare con asfalto a doppio strato (Binder e tappetino di usura), fondazione e zanella in pietra laterale

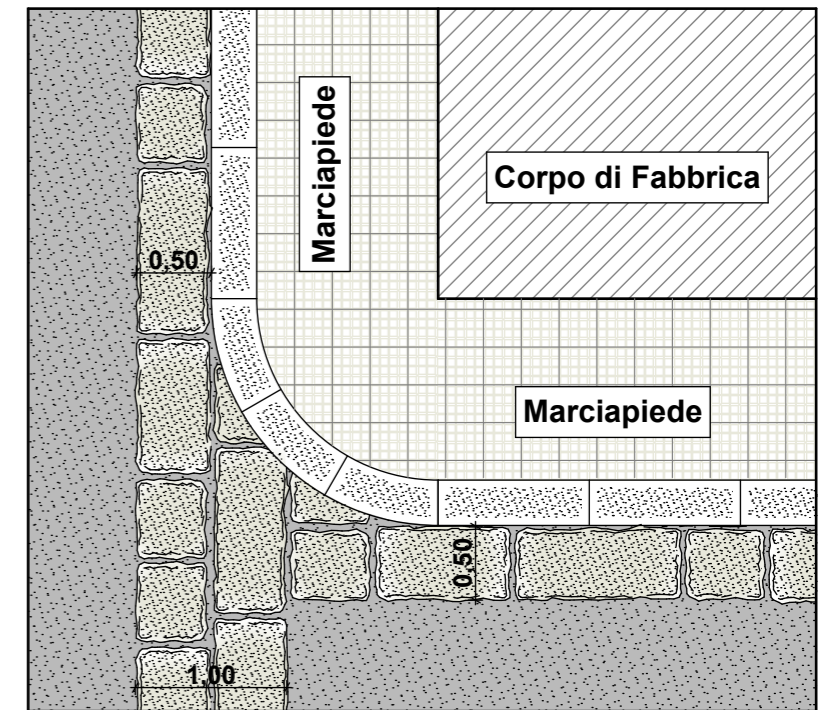
STRADE LOTTO 1

24 - Via Aurelio Saffi



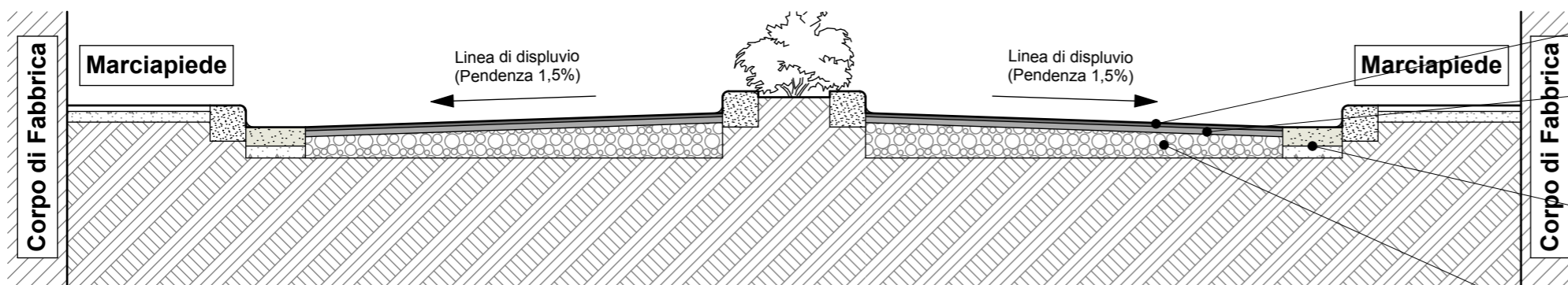
PIANTA

Scala: 1:50



PARTICOLARE INCROCIO

Scala: 1:50



SEZIONE A-A

Scala: 1:50

Conglomerato bituminoso di spessore pari a cm. 3 (Tappetino di usura a schiena d'asino)

Conglomerato bituminoso di spessore pari a cm. 5 (Binder)

Zanella in pietra di spessore pari a cm. 15, larghezza cm. 50 posta in piano per lo scorrimento delle acque piovane con lacertino. In corrispondenza degli incroci è prevista la doppia zanella con larghezza totale pari a 1,00 m. per il raccordo delle pendenze sulle intersezioni stradali, su strato di allettamento dello spessore minimo di cm. 10 costituito da impasto semiumido di sabbione e cemento.

Strato di fondazione con misto graniglia e stabilizzato (Spessore medio pari a 20 cm.)

SCHEDA TECNICA 4 di 5
Strade ad alto traffico veicolare
con asfalto a doppio strato
(Binder e tappetino di usura)

STRADE LOTTO 1

72 - Via Ruvo

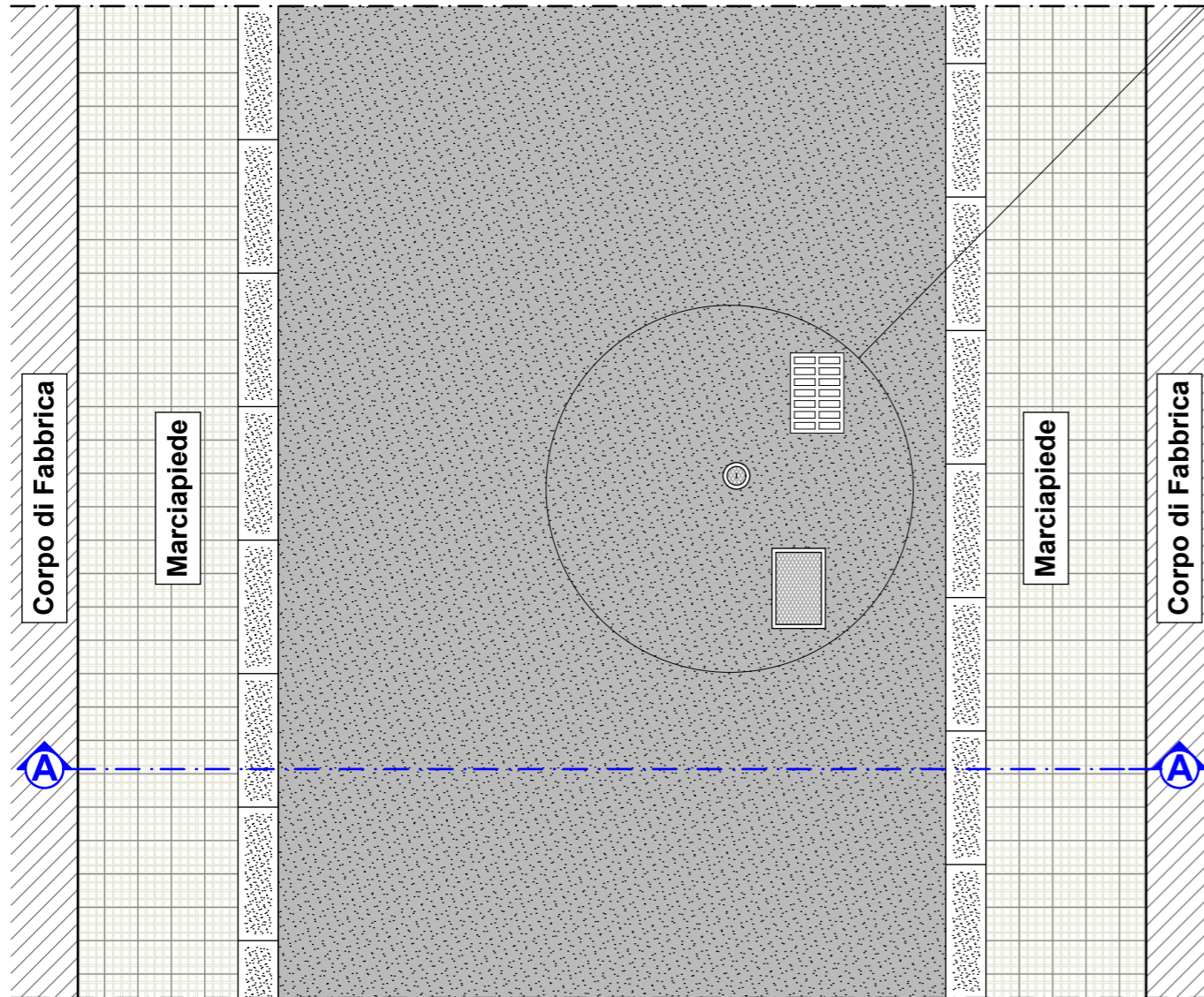
LAVORAZIONI PREVISTE:

Ripristino della sede stradale in conglomerato bituminoso mediante fresatura del vecchio strato di asfalto per uno spessore di cm. 8, ricostruzione con cm. 5 di conglomerato bituminoso binder e tappeto di usura di spessore pari a 3 cm. con leggera pendenza a schiena d'asino verso i lati della sede stradale per agevolare lo scorrimento delle acque meteoriche.

Conformazione dei pozzetti esistenti mediante la variazione della quota in aumento o diminuzione al fine di ottenere la complanarità dello strato superficiale.

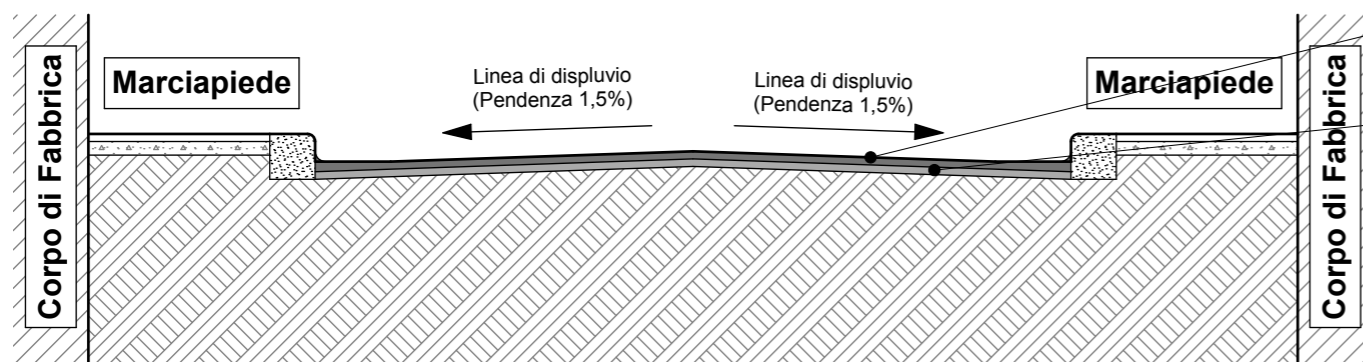
Rifacimento di eventuale segnaletica orizzontale esistente.

Manutenzione straordinaria delle caditoie con verifica di funzionamento.



PIANTA

Scala: 1:50



SEZIONE A-A

Scala: 1:50

Conglomerato bituminoso di spessore pari a cm. 3 (Tappetino di usura a schiena d'asino)

Conglomerato bituminoso di spessore pari a cm. 5 (Binder)

SCHEDA TECNICA 5 di 5
Strade a traffico veicolare locale
con asfalto ad unico strato
strato

STRADE LOTTO 1

46 - Via Molfettesi del Venezuela

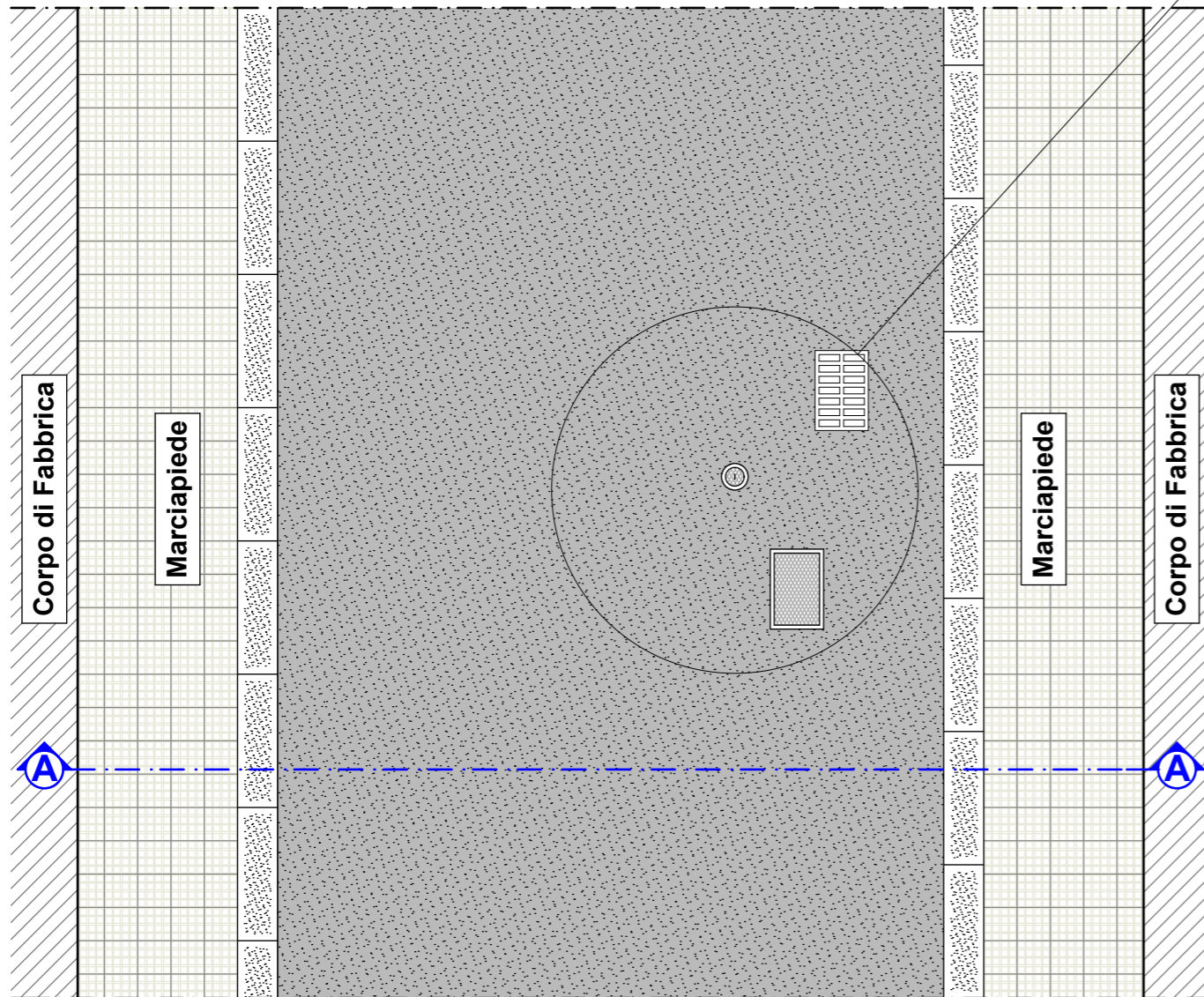
LAVORAZIONI PREVISTE:

Ripristino della sede stradale in conglomerato bituminoso mediante fresatura del vecchio strato di asfalto per uno spessore di cm. 5 e ricostruzione con tappeto di usura di spessore pari a 5 cm. con leggera pendenza a schiena d'asino verso i lati della sede stradale per agevolare lo scorrimento delle acque meteoriche.

Conformazione dei pozzetti esistenti mediante la variazione della quota in aumento o diminuzione al fine di ottenere la complanarità dello strato superficiale.

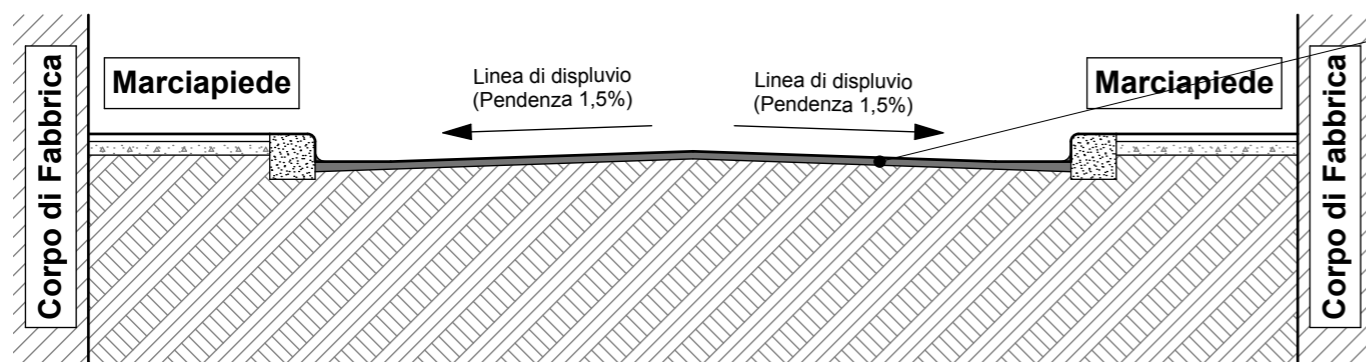
Rifacimento di eventuale segnaletica orizzontale esistente.

Manutenzione straordinaria delle caditoie con verifica di funzionamento.



PIANTA

Scala: 1:50



SEZIONE A-A

Scala: 1:50

Conglomerato bituminoso di spessore pari a cm. 5 (Tappetino di usura a schiena d'asino)